



DISQUE BREMBO XTRA

Pour sa nouvelle gamme de disques de frein disponible à la recharge, Brembo a étudié et réalisé un design spécifique avec des perforations, qui associe performance et esthétique, afin de répondre à l'utilisation sportive et au style demandés par les véritables passionnés.

Brembo, entreprise leader dans la production de systèmes de freinage, présente le nouveau disque Brembo Xtra, au style sportif et garantissant des performances au freinage, une durabilité et une sécurité sans faille, dignes des meilleurs produits Brembo.

La nouvelle gamme Brembo Xtra, développée par le département R&D de Brembo, fort de son expérience de plus de 50 ans avec les plus constructeurs les plus prestigieux et de sa forte présence en compétition, présente une solution de disques perforés sur la bande de freinage, ce qui améliore considérablement les performances de l'ensemble du système de freinage.

Brembo Xtra présente les avantages suivants :

1. Meilleur grip

La présence de perforations sur le disque de frein est une garantie d'adhérence supplémentaire et d'une réponse plus rapide et efficace du système de freinage. Les perforations garantissent en effet, et en particulier dans les phases initiales de freinage, un meilleur coefficient de friction.

2. Nettoyage et renouvellement des plaquettes

Les perforations produisent un effet de « scraping », qui nettoie la surface des plaquettes des dépôts de matériel de friction, tout en évitant que de petits résidus de matériaux ferreux provenant de l'usure du disque de frein, ne s'incrudent dans le matériel de friction des plaquettes.

3. Performances supérieures en cas d'intempéries

Les perforations permettent également d'interrompre le voile d'eau qui peut se déposer à la surface du disque en cas d'intempéries. Le système répond efficacement dès le premier freinage et assure une homogénéité des performances au freinage dans toutes les conditions atmosphériques, même en cas de conduite sur chaussée détrempée.

4. Friction maximale même à hautes températures

À des températures de fonctionnement élevées, la combustion des résines présentes dans les plaquettes, peut générer l'apparition d'une fine couche de gaz entre le disque et les plaquettes, susceptible de provoquer un phénomène de fading et de réduire le coefficient de friction. La présence de perforations permet d'expulser rapidement ces gaz, et de rétablir les conditions optimales de freinage au plus vite.

5. Refroidissement du système de freinage

La présence de perforations améliore la capacité du disque et des plaquettes à dissiper la chaleur, grâce à une meilleure circulation d'air, ce qui apporte un refroidissement plus rapide et une performance maximale de l'ensemble du système de freinage.

Naturellement, dans le développement de sa nouvelle gamme Brembo Xtra, Brembo a accordé une attention particulière à la qualité et à la conformité aux normes les plus sévères en matière de sécurité, de résistance et de durabilité. Pour obtenir un produit performant et sûr à 100%, les phases de conception et de production sont fondamentales. Pendant la phase de conception, les techniciens Brembo ont étudié de manière spécifique pour chaque disque, le nombre, la dimension, la forme et la position de chaque perforation. Ensuite, les disques Brembo Xtra ont été testés sur banc dynamométrique et sur route pour garantir des performances maximales dans toutes les conditions de conduite et satisfaire aux exigences des normes les plus strictes en matière de sécurité, de résistance et de durabilité.

Stezzano, septembre 2016

Pour plus d'infos :

Monica Michelini – Media Relations Specialist Brembo SpA

Tél. 0039 035 605 2173 Fax 0039 035 605 2273

E-mail : press@brembo.it

Web : www.brembo.com

Regine Klepzig – Brembo Media Consultant – Tel. + 49 89 89 50 159-0

E-mail: r.klepzig@bmb-consult.com